

# PO PŘIPOMÍNKÁCH

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	11 KOLEJE	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein	JEDNATEL Ing. Jiří Molák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Martin Mráz	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Martin Mráz	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Martin Mráz	KONTROLOVAL Ing. Petr Rotschein	
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: MÚ BŘECLAV, MÚ ZNOJMO		STUPEŇ: Projekt stavby	
Revitalizace trati Břeclav - Znojmo Úsek Boří les (mimo) - Valtice (včetně)			ZAK. ČÍSLO 15011-01-0416	ARCH. ČÍSLO 2015110802
			MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 04/2016	
Průvodní zpráva			ČÁST DOKUM. A	PŘÍLOHA

Stavba:

## **Revitalizace trati Břeclav - Znojmo**

**Boří les (mimo)–Valtice (včetně)**

### **Projekt stavby**

#### **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Vypracoval:  
Datum:

Ing Martin Mráz (hlavní inženýr projektu) a kolektiv.  
květen 2016

## Obsah

<b>A.1</b>	<b>Identifikační údaje stavby</b>	<b>3</b>
<b>A.2</b>	<b>Základní údaje o stavbě</b>	<b>4</b>
<b>A.3</b>	<b>Přehled výchozích podkladů</b>	<b>6</b>
<b>A.4</b>	<b>Zdůvodnění stavby a jejího umístění</b>	<b>13</b>
<b>A.5</b>	<b>Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu.</b>	<b>14</b>
<b>A.6</b>	<b>Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce.</b>	<b>15</b>
<b>A.7</b>	<b>Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků.</b>	<b>17</b>
<b>A.8</b>	<b>Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby</b>	<b>19</b>
<b>A.9</b>	<b>Členění projektové dokumentace</b>	<b>19</b>
<b>A.10</b>	<b>Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami</b>	<b>21</b>
<b>A.11</b>	<b>Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby</b>	<b>21</b>
<b>A.12</b>	<b>Seznam používaných zkratk</b>	<b>22</b>

## A.1 Identifikační údaje stavby

### A.1.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby :	Revitalizace trati Břeclav – Znojmo
Trat':	Železniční trať Břeclav – Znojmo, č.246 dle Knižního jízdního řádu, č.323 D dle TTP 323
Trat'ový úsek:	2081 Boří Les - Valtice
Místo stavby:	km 86,010 – 96,242
Definiční úsek :	DÚ 04
Kraj, okres:	Jihomoravský, Břeclav-Znojmo.
Charakter stavby:	Rekonstrukce
Dokumentace:	Projekt stavby

### A.1.2 Zadavatel přípravné dokumentace

Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní. organizace. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
v zastoupení	SŽDC,s.o.,Stavební správa východ, Nerudova1, 772 58 Olomouc
IČ/DIČ:	70994234, CZ 70 99 42 34
Správce zařízení:	Správa železniční dopravní cesty, státní. organizace, Oblastní ředitelství Brno,

### A.1.3 Zpracovatel projektu stavby

Hlavní projektant :	SUDOP Brno, spol s ručením omezeným. Kounicova 26, 611 36 Brno
IČ/DIČ:	44960417 / CZ44960417

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Mráz, ČKAIT č. 1004931
Projektanti specialisté:	
Koleje	Ing. Dušan Slávik
Mosty	Ing Karel Pukl, ČKAIT č. 1003443
Zabezpečovací zařízení	Ing Miroslav Šerý, ČKAIT č. 1001674
Sdělovací zařízení	Ing Josef Naništa, ČKAIT č. 1000472
Silnoproud	Ing Zdeněk Olšan, ČKAIT č. 1003936
Pozemní objekty	Ing Stanislav Kašpárek, ČKAIT č. 33581
Hlavní geodet	Ing Jan Klecker, ÚOZI č. 1051
Dopravní technologie	Ing Lubomír Beňák
Stavební postupy	Ing Josef Ferenc

## A.2 Základní údaje o stavbě

### A.2.1 Údaje o umístění stavby

Stavba se nachází v obvodu regionální dráhy č. 246 dle KJŘ a 323 D dle TPP v úseku Břeclav – Znojmo, řešená část revitalizace tratě s prováděním stavebních prací je v rozsahu v úseku Boří les (mimo)–Valtice (včetně). Ve zbývajících částech bude provedena zejména výměna stávajících technologických zařízení zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení, silnoproudých rozvodů a potřebné úpravy a zabezpečení stávajících rozvodů sítí dotčených stavební činností.

Pro stavbu budou použity přednostně pozemky stávající provozované dráhy. Velká většina pozemků je vedená dle katastru nemovitostí se způsobem využití ostatní plochy pro dopravu.

Z celého úseku tratě Břeclav – Znojmo, v délce 68,1 km je předmětem stavebně technických prací vybraný rozsah, dle dále uvedeného výčtu specifikace. Zbývajících zde neuvedené části dráhy (úsek Valtice – Hrušovany nad Jevišovkou – Znojmo) nejsou do stavby revitalizace zahrnuty dle zadávacích podmínek zadavatele.

Kolejové úpravy stavby se týkají trati Břeclav - Znojmo, v části úseků Boří Les (mimo) - Valtice (včetně) km 86,405-96,241.

Cílem stavby je zvýšení rychlosti ve vybraném úseku a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy. Pro zvýšení konkurenceschopnosti žel.dopravy a komfortu cestujících bude provedena i rekonstrukce nástupišť v zastávce Valtice město.

Stavba se nachází mimo záplavovou oblast. Veškeré pozemky dotčené stavbou a informace o nich jsou obsaženy v části I. Geodetická dokumentace.

Přístupy na stavbu, potřeby energií jsou obsaženy v části F. Zásady organizace výstavby.

### A.2.2 Parametry dráhy

Trať je vedena ve smyslu zákona o drahách jako regionální. Jedná se o jednokolejnou regionální dráhu. Celková délka je 68,1 km. Traťová třída zatížení je D4. Trakce je nezávislá. Zábrazdná vzdálenost je 700 m. Traťová rychlost je 80 km/h. Z důvodu zabezpečovacího zařízení je rychlost přes stanice pouze 40 km/h. Trať se skládá ze 7 mezilehlých stanic a 8 traťových úseků. Největší sklon 12 % je v úseku od km 93,360 po žst.Valtice.

Organizování a provozování drážní dopravy na trati Boří les (mimo) – Valtice (včetně) je dle předpisu SŽDC D1 a jedná se o v těchto úsecích o neelektrizovanou trať.

### A.2.3 Popis stavby

Cílem stavby revitalizace je zlepšení jízdního komfortu, zvýšení traťové rychlosti se zkrácením jízdních dob, zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Dle zadání budou za tímto účelem provedeny práce na rekonstrukci železničních stanic a zastávek (žst. Valtice, zast. Valtice město) pro současné a výhledové požadavky objednavatelů osobní dopravy, zlepšení komfortu cestujících zřízením nových bezbariérových nástupišť.

Stavba revitalizace je svým charakterem zásadní rekonstrukcí stávající železniční tratě ve stávajícím tělese dráhy pro definovaný úsek tratě Boří les – Valtice a vybranou stanicí Valtice.

Směrové a výškové vedení trati se výrazněji nemění. V rámci akceptace současných normových parametrů jsou provedeny dílčí posuny v řádu centimetrů.

V rámci stavby budou realizovány nové pozemní objekty pro umístění nové technologie v žst. Boří Les a žst. Valtice .

Provedena bude rekonstrukce stávajících železničních přejezdů a úprava zabezpečovacího zařízení pro dosažení zvýšení stávající rychlosti z původní 80 km/hod na nově 120 km/hod. Rovněž v rekonstruované stanici žst. Valtice bude zvýšena rychlost po rekonstrukci z původní 40 km/hod na nově 100 km/hod.

### **Rozsah stavby celkem:**

úsek Boří les – Valtice - Mikulov na Moravě (kabelizace)	
staničení 86,010 až 96,242 v délce	10,232 km

### **Stavební práce (rekonstrukce- kolejí)**

#### **Boří les (mimo) - Valtice (včetně)**

Začátek rekonstrukce	86,405 km
Konec rekonstrukce	96,241 km
Konec směrové a výškové úpravy koleje	96,307 km
Délka rekonstruovaného úseku	9,836 km

#### **A.2.4 Projektované kapacity stavby**

Rekonstrukce svršku S49	10290	m
Rekonstrukce výhybky S49	5	ks
Zřízení konstrukce pražcového podloží	9428	m
Zřízení nástupiště (Valtice-město)	110	m
Stavební rekonstrukce přejezdů	6	ks
Rekonstrukce a sanace mostů	1	ks
Rekonstrukce a sanace propustků	13	ks
Monolitické zárubní a opěrné zdi	169	bm
Novostavby technologických objektů	461	m3
Stavební úpravy stávajících technolog.objektů	21	m2
Přístřešky pro cestující 5,5 x 1,85 m	0	ks
Elektronické SZZ	2	ks
Úprava stávajícího SZZ	2	ks
TZZ - Automatické hradlo 3. kat. bez hradla	15.88	km
Navázání TZZ 3. kategorie na nové SZZ	1	ks
Nové přejezdové zab.zař. elektronického typu	5	ks

Úprava stávajících přejezdových zab.zař.	6	ks
Traťový kabel	33.3	km
Diagnostický optický kabel	72.4	km
Přenosové zařízení	7	uzel
Úprava stávající trafostanice 22/0,4 kV	0	ks
Nová rozvodna nn	4	ks
Výhybky vybavené EOv	4	ks

### A.2.5 Charakteristika území dotčeného stavbou

Využití území je v současnosti dáno tělesem regionální železniční dráhy č. 323 dle NJŘ se všemi potřebnými objekty a zařízením pro provoz dráhy a má charakter plochy pro dopravu dopravy. Stavba se nachází výhradně v ochranném pásmu dráhy dle zákona o drahách.

Stavební činnost bude probíhat v obvodu dráhy. Z pohledu územně plánovací dokumentace je obvod dráhy označen jako „Plocha pro dopravu“ a tento účel se nemění.

### A.2.6 Požadavky na realizaci stavby

Vzhledem k tomu, že stavba je hrazena z veřejného rozpočtu, je povinností stavebníka (dle §152, odst. 4, zák. 183/2006 Sb.) zajistit technický dozor stavebníka a autorský dozor projektanta.

## A.3 Přehled výchozích podkladů

### A.3.1 Členění stavby na PS a SO

	<b>D.1 Železniční zabezpečovací zařízení</b>
	<b>D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení</b>
PS 03-28-01	část A žst Boří les, navázání TZZ na SZZ a DOZ
PS 05-28-01	část A žst Valtice, staniční zabezpečovací zařízení
PS 05-28-01	část B žst Valtice, klimatizace místností technologie
	<b>D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení</b>
PS 04-28-01	T.ú. Boří les - Valtice, traťové zabezpečovací zařízení
	<b>D.2 Železniční sdělovací zařízení</b>
	<b>D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů</b>
PS 03-14-01	Žst. Boří les, doplnění MK
PS 04-14-01	T.ú. Boří les - Valtice, TK
PS 05-14-01	Žst. Valtice, MK

PS 05-14-01.1	žst. Valtice - TB, klimatizace sdělovací místnosti
PS 95-14-01	Břeclav-Znojmo, DOK
PS 95-14-01.2	Břeclav-Znojmo, DOK, úsek Boří Les - Valtice
PS 95-14-02	Břeclav-Znojmo, přenosové zařízení

#### **D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS)**

PS 05-14-02	Žst. Valtice, EZS
PS 05-14-03	Žst. Valtice, ASHS
PS 05-14-04	Žst. Valtice, sdělovací zařízení
PS 05-14-05	Žst. Valtice, telefonní zapojovač

#### **D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)**

PS 04-14-02	zast. Valtice město, rozhlasové zařízení
PS 05-14-06	Žst. Valtice, rozhlasové zařízení
PS 05-14-07	Žst. Valtice, informační zařízení
PS 05-14-08	Žst. Valtice, kamerový systém

#### **D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)**

PS 05-14-09	Žst. Valtice, MRTS
PS 95-14-03	Břeclav-Znojmo, TRS

#### **D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**

##### **D.3.1 Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty**

PS 03-05-01	Žst. Boří les, DD TSŽDC
PS 05-05-01	Žst. Valtice, DD TSŽDC
PS 95-05-01	Doplnění InS a klientů DD TSŽDC

##### **D.3.2 Provozní rozvod silnoprůdu**

PS 03-07-01	Žst. Boří les, rozvodna nn
PS 05-07-01	Žst. Valtice, rozvodna nn
PS 05-07-02	Žst. Valtice, náhradní zdroj
PS 05-07-03	Žst. Valtice, úprava trafostanice 22/0,4 kV

##### **D.3.3 Dispečerská řídicí technika**

PS 05-05-02	Žst. Valtice, DŘT
-------------	-------------------

#### **E.1 Inženýrské objekty**

##### **E.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 04-16-01	T.ú. Boří les - Valtice, železniční spodek
SO 04-17-01	T.ú. Boří les - Valtice, železniční svršek
SO 05-16-01	Žst. Valtice, železniční spodek
SO 05-17-01	Žst. Valtice, železniční svršek
SO 95-17-01	Břeclav - Znojmo, výstroj trati

##### **E.1.2 Nástupiště**

SO 04-16-02	Zast. Valtice - město, nástupiště
-------------	-----------------------------------

##### **E.1.3 Železniční přejezdy**

SO 04-17-02	T.ú. Boří les - Valtice, přejezd v km 87,739
-------------	--



SO 04-17-03	T.ú. Boří les - Valtice, přejezd v km 88,707
SO 04-17-04	T.ú. Boří les - Valtice, přejezd v km 89,964
SO 04-17-05	T.ú. Boří les - Valtice, přejezd v km 90,768
SO 04-17-06	T.ú. Boří les - Valtice, přejezd v km 92,575
SO 04-17-07	T.ú. Boří les - Valtice, přejezd v km 94,200

#### **E.1.4 Mosty, propustky a zdi**

SO 04-19-01	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 88,436
SO 04-19-02	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 90,373
SO 04-19-03	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 91,634
SO 04-19-04	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 91,853
SO 04-19-05	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 92,568
SO 04-19-06	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 92,583
SO 04-19-07	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 92,939
SO 04-19-08	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 94,181
SO 04-19-08.1	T.ú. Boří les – Valtice, přejezd v km 94,200, propustek pod silnicí II/422
SO 04-19-08.2	T.ú. Boří les – Valtice, přejezd v km 94,200, propustek pod polní cestou
SO 04-19-09	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 94,941
SO 04-19-10	T.ú. Boří les - Valtice, Most v km 95,004
SO 04-19-11	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 95,402
SO 04-19-51	T.ú. Boří Les - Valtice, zárubní zeď km 93,8
SO 04-19-52	Zast. Valtice - město, opěrná zeď
SO 05-19-01	Žst. Valtice, Propustek v km 96,059

#### **E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inž. sítě civilní , hydrotech. obj.)**

##### **E.1.5.1 Přeložky sdělovacích zařízení**

SO 04-10-01	T.ú. Boří les - Valtice, přeložky sděl.kabelů SŽDC
SO 04-10-02	T.ú. Boří les - Valtice, přeložky sděl.kabelů ostatních operátorů
SO 05-10-01	Žst. Valtice, přeložky sděl.kabelů SŽDC
SO 05-10-02	Žst. Valtice, přeložky sděl.kabelů ostatních operátorů

##### **E.1.5.2 Přeložky silnoprůdých zařízení mimodrážních**

SO 04-06-21	T.ú. Boří les - Valtice, přeložka kabelu VO v km 94,200
SO 05-06-21	Žst. Valtice, úprava kabelového rozvodu nn EON u VB

##### **E.1.5.3 Náhradní výsadby, kácení a vegetační úpravy**

SO 95-00-01	T.ú. Břeclav - Znojmo, kácení, náhradní výsadby
-------------	---

##### **E.1.5.4 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)**

SO 04-21-01	T.ú. Boří les - Valtice, plynovody
SO 04-22-01	T.ú. Boří les - Valtice, vodovody
SO 04-27-01	T.ú. Boří les - Valtice, kanalizace
SO 05-22-01	Žst. Valtice, vodovody

#### **E.2 Pozemní stavební objekty**

SO 03-15-01	Žst. Boří les, technologický domek
SO 04-15-01	T.ú. Boří les - Valtice, zast. Valtice - město, technologický domek
SO 05-15-01	Žst. Valtice, technologická budova
SO 05-15-02	Žst. Valtice, kabelovod

	<b>E.3 Energetická zařízení</b>
	<b>E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOVS)</b>
SO 05-06-01	Žst. Valtice, EOVS
	<b>E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení, DOÚO</b>
SO 03-06-01	Žst. Boří les, přípojka nn
SO 03-06-02	Žst. Boří les, úprava rozvodů nn
SO 04-06-01	T.ú. Boří les - Valtice, zast. Valtice město, úprava rozvodů nn a osvětlení
SO 04-06-02	T.ú. Boří les - Valtice, zast. Valtice město, přípojka nn
SO 04-06-03	T.ú. Boří les - Valtice, přípojka nn pro PZS v km 89,964 a 90,768
SO 05-06-02	Žst. Valtice, úprava rozvodů nn a osvětlení
SO 95-06-01	Břeclav - Znojmo, napájení přenosových zařízení v žst.
	<b>E.3.8 Vnější uzemnění</b>
SO 03-06-03	Žst. Boří les, uzemnění
SO 05-06-03	Žst. Valtice, uzemnění

### A.3.2 Změny v objektové skladbě

Objekty které z objektové skladby vypadli z důvodu rozdělení stavby, případně z důvodu nedostatečné naplně:

	<b>D.1 Železniční zabezpečovací zařízení</b>
	<b>D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení</b>
PS 03-28-01	část B žst Boří les, klimatizace místností technologie
PS 07-28-01	žst Mikulov na Moravě, navázání TZZ na SZZ
PS 13-28-01	žst Božice u Znojma, navázání TZZ na SZZ
PS 15-28-01	část A žst Hodonice, staniční zabezpečovací zařízení
PS 15-28-01	část B žst Hodonice, klimatizace místností technologie
PS 17-28-01	žst Znojmo, DOZ
	<b>D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení</b>
PS 06-28-01	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, traťové zabezpečovací zařízení
PS 14-28-01	T.ú. Božice u Znojma - Hodonice, traťové zabezpečovací zařízení
PS 16-28-01	T.ú. Hodonice - Znojmo, traťové zabezpečovací zařízení
	<b>D.2 Železniční sdělovací zařízení</b>
	<b>D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů</b>
PS 06-14-01	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, TK
PS 07-14-01	Žst. Mikulov na Moravě, doplnění MK
PS 13-14-01	Žst. Božice u Znojma, MK
PS 13-14-01.1	žst.Božice u Znojma - TD, klimatizace sdělovací místnosti
PS 14-14-01	T.ú. Božice u Znojma - Hodonice, TK
PS 15-14-01	Žst. Hodonice, MK
PS 15-14-01.1	žst.Hodonice - TB, klimatizace sdělovací místnosti
PS 95-14-01.1	Břeclav-Znojmo, DOK, úsek Znojmo - Božice
	<b>D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení</b>

PS 03-14-02	Úprava dispečerského pracoviště Boří les
	<b>D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS)</b>
PS 15-14-02	Žst. Hodonice, EZS
PS 15-14-03	Žst. Hodonice, ASHS
PS 15-14-04	Žst. Hodonice, sdělovací zařízení
PS 15-14-05	Žst. Hodonice, telefonní zapojovač
	<b>D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)</b>
PS 15-14-06	Žst. Hodonice, rozhlasové zařízení
PS 15-14-07	Žst. Hodonice, informační zařízení
PS 15-14-08	Žst. Hodonice, kamerový systém
	<b>D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)</b>
PS 15-14-09	Žst. Hodonice, MRTS
	<b>D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení</b>
PS 17-14-01	Úprava dispečerského pracoviště Znojmo
	<b>D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT</b>
	<b>D.3.1 Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty</b>
PS 13-05-01	Žst. Božice u Znojma, DD TSŽDC
PS 15-05-01	Žst. Hodonice, DD TSŽDC
PS 17-05-01	Žst. Znojmo, DD TSŽDC
	<b>D.3.2 Provozní rozvod silnoprůdu</b>
PS 13-07-01	Žst. Božice u Znojma, rozvodna nn
PS 15-07-01	Žst. Hodonice, rozvodna nn
PS 15-07-02	Žst. Hodonice, náhradní zdroj
	<b>D.3.3 Dispečerská řídicí technika</b>
PS 15-05-02	Žst. Hodonice, DŘT
	<b>E.1 Inženýrské objekty</b>
	<b>E.1.1 Železniční svršek a spodek</b>
SO 15-16-01	Žst. Hodonice, železniční spodek
SO 15-17-01	Žst. Hodonice, železniční svršek
SO 15-17-03	Žst. Hodonice, železniční svršek vlečky NAVOS
SO 16-16-01	T.ú. Hodonice - Znojmo, železniční spodek
SO 16-17-01	T.ú. Hodonice - Znojmo, železniční svršek
	<b>E.1.2 Nástupišť</b>
SO 15-16-02	Žst. Hodonice, nástupišť
	<b>E.1.4 Mosty, propustky a zdi</b>
SO 95-19-01	Břeclav - Znojmo, přechody kabelů po mostních objektech
SO15-19-01	Žst. Hodonice, Most v km 16,410
	<b>E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inž. sítě civilní , hydrotech. obj.)</b>
	<b>E.1.5.1 Přeložky sdělovacích zařízení</b>
SO 15-10-01	Žst. Hodonice, přeložky sděl.kabelů SŽDC
SO 15-10-02	Žst. Hodonice, přeložky sděl.kabelů ostatních operátorů
SO 16-10-01	T.ú. Hodonice - Znojmo, přeložky sděl.kabelů SŽDC
SO 16-10-02	T.ú. Hodonice - Znojmo, přeložky sděl.kabelů ostatních operátorů
	<b>E.1.5.2 Přeložky silnoproudých zařízení mimodrážních</b>
SO 04-06-22	T.ú. Boří les - Valtice, přeložka kabelu nn EON v km 95,004
	<b>E.1.5.4 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)</b>
SO 07-27-01	Žst. Mikulov na Moravě, kanalizace pro releový domek SO 07-15-01
SO 13-27-01	žst Božice u Znojma, kanalizace-vodovod poro reléový domek SO 13-15-04
SO 15-21-01	Žst. Hodonice, plynovody
SO 15-27-01	Žst. Hodonice, kanalizace

SO 15-27-02	Žst. Hodonice, kanalizace pro technologickou budovu SO 15-15-01
SO 16-21-01	T.ú. Hodonice - Znojmo, plynovody
SO 16-22-01	T.ú. Hodonice - Znojmo, vodovody
	<b>E.1.5.5 Protihlukové objekty</b>
SO 95-33-01	Individuální protihluková opatření
	<b>E.2 Pozemní stavební objekty</b>
SO 04-15-02	T.ú. Boří les - Valtice, zast. Valtice - město, kabelovod
SO 07-15-01	Žst. Mikulov na Moravě, releový domek
SO 09-15-01	Žst. Novosedly, stavební úpravy VB
SO 13-15-01	Žst. Božice u Znojma, technologický domek
SO 15-15-01	Žst. Hodonice, technologická budova
SO 15-15-02	Žst. Hodonice, stavební úpravy st. 2
SO 15-15-03	Žst. Hodonice, přístřešky pro cestující
SO 15-15-04	Žst. Hodonice, kabelovod
	<b>E.3 Energetická zařízení</b>
	<b>E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv)</b>
SO 15-06-01	Žst. Hodonice, EOv
	<b>E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení, DOÚO</b>
SO 07-06-01	Žst. Mikulov na Moravě, úprava rozvodů nn
SO 13-06-01	Žst. Božice u Znojma, přípojka nn
SO 13-06-02	Žst. Božice u Znojma, úprava rozvodů nn
SO 14-06-01	T.ú. Božice u Znojma - Hodonice, přípojka nn pro PZS v km 15,697, 14,517 a 13,263
SO 15-06-02	Žst. Hodonice, přípojka nn
SO 15-06-03	Žst. Hodonice, úprava rozvodů nn
SO 15-06-04	Žst. Hodonice, venkovní osvětlení
SO 15-06-05	Žst. Hodonice, osvětlení nástupišť a přístupových cest
	<b>E.3.8 Vnější uzemnění</b>
SO 13-06-03	Žst. Božice u Znojma, uzemnění
SO 15-06-06	Žst. Hodonice, uzemnění

Objekty které byly do objektové skladby doplněny:

	<b>D.3.3 Dispečerská řídicí technika</b>
PS 05-05-02	Žst. Valtice, DŘT

	<b>E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení, DOÚO</b>
SO 04-06-03	T.ú. Boří les - Valtice, přípojka nn pro PZS v km 89,964 a 90,768

PS 05-05-02 a PS 15-05-02 – Oba objekty pouze doplňují systém technologie v již umístěných technologických budovách, na vydané územní rozhodnutí nemají vliv.

SO 04-06-03 Tento objekt byl zahrnut v rámci projektové dokumentace do stavby, původně byl součástí stavby s vydaným územním rozhodnutím, „Výstavba PZS Břeclav – Znojmo v km 87,739 a 88,707“

### **A.3.3 Seznam výchozích podkladů pro zpracování projektu**

- Přípravná dokumentace zpracovaná společností SUDOP BRNO, spol s r.o. v roce 2014
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace
- Územní rozhodnutí MÚ Břeclav č.j. MUBR 74874/2014 (stavba Revitalizace Břeclav – Znojmo)
- Územní rozhodnutí MÚ Znojmo č.j. MUZN 20733/2015 (stavba Revitalizace Břeclav – Znojmo)
- Územní rozhodnutí MÚ Valtice č.j. VAL 2536/2013 (stavba Výstavba PZS Břeclav – Znojmo v km 87,739 a 88,707)
- Souhlas dle §15 MÚ Hrušovany nad Jevišovkou č.j. MUHR 5129/2015/STU2 (stavba č.10 výstavba PZS Břeclav – Znojmo v km 9,710 a 13,263)
- Souhlas dle §15 MÚ Znojmo č.j. MUZN 41652/2015 (Železniční přejezdy na trati Břeclav – Znojmo, stavba č.11 „Výstavba PZS Břeclav – Znojmo v km 9,710 a 13,263“)
- Dendrologický průzkum zpracovaný v rámci projektu společností SUDOP BRNO, spol s r.o., zpracovaný v 01/2016
- Geotechnický a stavebně technický průzkum, vypracovaný v rámci projektu firmou GeoTec-GS, a.s., Praha v 01/2016
- Závěry z pracovních porad a vyjádření k dokumentaci
- Projektová dokumentace (DSP) pro akci: Valtice, odvodnění drážního zářezu pod Černým mostem, investor Město Valtice, projektant DOSTING,s.r.o.,Brno,01/2013
- Projektová dokumentace staveb rekonstrukcí přejezdů, dle staveb, SignalProjekt Brno, 2013
- Mapové podklady zpracované SŽG Olomouc a doměření zpracované v rámci projektu společností SUDOP BRNO, spol. s r.o., v roce 2015
- Základní mapa ČR 1:25 000 (státní mapové dílo v digitální podobě)
- Základní mapa ČR 1:10 000 (státní mapové dílo v digitální podobě)
- Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí
- Zadávací a obecné technické podmínky pro zpracování Studie souboru staveb akce Revitalizace trati Břeclav – Znojmo
- Místní šetření spojené s jízdou zvláštního vlaku po trati 246 Břeclav – Znojmo
- Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- Vyjádření dotčených organizací ke stavbě a stávajícím inženýrským sítím
- Zákony, vyhlášky, ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace

## A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

### A.4.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Cílem stavby revitalizace je zlepšení jízdního komfortu, zvýšení traťové rychlosti se zkrácení jízdních dob, zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Dle zadání budou za tímto účelem provedeny práce na rekonstrukci železničních stanic a zastávek (žst. Valtice, zast. Valtice město) pro současné a výhledové požadavky objednavatelů osobní dopravy, zlepšení komfortu cestujících zřízením nových bezbariérových nástupišť a nástupištních přístřešků

Stavba revitalizace je svých charakterem zásadní rekonstrukcí stávající železniční tratě ve stávajícím tělese dráhy pro vybrané definované úseky tratě Boří les – Valtice a vybrané stanice Valtice. Směrové a výškové vedení trati se výrazněji nemění. V rámci akceptace současných normových parametrů jsou provedeny dílčí posuny v řádu centimetrů.

V rámci stavby budou realizovány nové pozemní objekty pro umístění nové technologie v žst. Boří les, Valtice, Mikulov na Moravě, a zast. Valtice město.

Provedena bude rekonstrukce stávajících železničních přejezdů a úprava zabezpečovacího zařízení pro dosažení zvýšení stávající rychlosti z původní 80 km/hod na nově 120 km/hod. Rovněž v rekonstruovaných stanicích bude zvýšena rychlost po rekonstrukci z původní 40 km/hod na nově 80 km/hod.

### A.4.2 Údaje o vyšších kvalitativních technických parametrech

Stavba revitalizace slouží jak pro zrychlení a zkvalitnění železniční dopravy pro cestující veřejnost, tak pro zajištění větší bezpečnosti, spolehlivosti a technické úrovně železniční dopravní cesty.

Požadavky na stav po rekonstrukci:

Zvýšení rychlosti v rekonstruovaném úseku.

Snížení nákladů na údržbu

#### Tabulka rychlostí po rekonstrukci (km/h)

	od km	do km	V	V <sub>130</sub>	
Boří Les	86,435	91,732	120	120	
	91,732	93,179	100	110	
	93,179	95,456	95	100	
	95,456	96,240	95	100	Valtice

V - max. I=100mm (amax= 0,65m/s<sup>2</sup>)

V<sub>130</sub> – max. I=130mm (amax= 0,80m/s<sup>2</sup>)

## A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu.

Z pohledu stavebních postupů a zachování provozu dráhy bude nutné předčasně užívat především tyto PS a SO:

PS 03-28-01	část A žst Boří les, navázání TZZ na SZZ a DOZ
PS 05-28-01	část A žst Valtice, staniční zabezpečovací zařízení
PS 05-28-01	část B žst Valtice, klimatizace místností technologie
PS 04-28-01	T.ú. Boří les - Valtice, traťové zabezpečovací zařízení
SO 04-16-01	T.ú. Boří les - Valtice, železniční spodek
SO 04-17-01	T.ú. Boří les - Valtice, železniční svršek
SO 05-16-01	Žst. Valtice, železniční spodek
SO 05-17-01	Žst. Valtice, železniční svršek
SO 95-17-01	Břeclav - Znojmo, výstroj trati
SO 04-16-02	Zast. Valtice - město, nástupiště
SO 04-17-02	T.ú. Boří les - Valtice, přejezd v km 87,739
SO 04-17-03	T.ú. Boří les - Valtice, přejezd v km 88,707
SO 04-17-04	T.ú. Boří les - Valtice, přejezd v km 89,964
SO 04-17-05	T.ú. Boří les - Valtice, přejezd v km 90,768
SO 04-17-06	T.ú. Boří les - Valtice, přejezd v km 92,575
SO 04-17-07	T.ú. Boří les - Valtice, přejezd v km 94,200
SO 04-19-01	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 88,436
SO 04-19-02	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 90,373
SO 04-19-03	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 91,634
SO 04-19-04	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 91,853
SO 04-19-05	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 92,568
SO 04-19-06	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 92,583
SO 04-19-07	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 92,939
SO 04-19-08	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 94,181
SO 04-19-08.1	T.ú. Boří les – Valtice, přejezd v km 94,200, propustek pod silnicí II/422
SO 04-19-08.2	T.ú. Boří les – Valtice, přejezd v km 94,200, propustek pod polní cestou
SO 04-19-09	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 94,941
SO 04-19-10	T.ú. Boří les - Valtice, Most v km 95,004
SO 04-19-11	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 95,402
SO 04-19-51	T.ú. Boří les - Valtice, zárubní zeď km 93,8
SO 04-19-52	Zast. Valtice - město, opěrná zeď
SO 05-19-01	Žst. Valtice, Propustek v km 96,059
SO 04-06-21	T.ú. Boří les - Valtice, přeložka kabelu VO v km 94,200
SO 05-06-21	Žst. Valtice, úprava kabelového rozvodu nn EON u VB
SO 03-15-01	Žst. Boří les, technologický domek
SO 04-15-01	T.ú. Boří les - Valtice, zast. Valtice - město, technologický domek
SO 05-15-01	Žst. Valtice, technologická budova
SO 05-15-02	Žst. Valtice, kabelovod
SO 05-06-01	Žst. Valtice, EOv
SO 04-06-01	T.ú. Boří les - Valtice, zast. Valtice město, úprava rozvodů nn a osvětlení
SO 04-06-02	T.ú. Boří les - Valtice, zast. Valtice město, přípojka nn
SO 04-06-03	T.ú. Boří les - Valtice, přípojka nn pro PZS v km 89,964 a 90,768
SO 05-06-02	Žst. Valtice, úprava rozvodů nn a osvětlení
SO 95-06-01	Břeclav - Znojmo, napájení přenosových zařízení v žst.



SO 03-06-03 Žst. Boří les, uzemnění  
SO 05-06-03 Žst. Valtice, uzemnění

Ostatní PS a SO nelze bez znalosti budoucího dodavatele a tedy dopracování projektového dokumentace dle skutečně dodávaných technologií specifikovat.

## A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce.

- Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., která podléhají dozoru dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.
- Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby provede technicko-bezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušební provoz určuje vyhláška č. 177/1995 Sb.

PS 03-28-01	část A žst Boří les, navázání TZZ na SZZ a DOZ
PS 05-28-01	část A žst Valtice, staniční zabezpečovací zařízení
PS 05-28-01	část B žst Valtice, klimatizace místností technologie
PS 04-28-01	T.ú. Boří les - Valtice, traťové zabezpečovací zařízení
PS 03-14-01	Žst. Boří les, doplnění MK
PS 04-14-01	T.ú. Boří les - Valtice, TK
PS 05-14-01	Žst. Valtice, MK
PS 05-14-01.1	žst.Valtice - TB, klimatizace sdělovací místnosti
PS 95-14-01	Břeclav-Znojmo, DOK
PS 95-14-01.2	Břeclav-Znojmo, DOK, úsek Boří Les - Valtice
PS 95-14-02	Břeclav-Znojmo, přenosové zařízení
PS 05-14-02	Žst. Valtice, EZS
PS 05-14-03	Žst. Valtice, ASHS
PS 05-14-04	Žst. Valtice, sdělovací zařízení
PS 05-14-05	Žst. Valtice, telefonní zapojovač
PS 03-07-01	Žst. Boří les, rozvodna nn
PS 05-07-01	Žst. Valtice, rozvodna nn
PS 05-07-02	Žst. Valtice, náhradní zdroj
PS 05-07-03	Žst. Valtice, úprava trafostanice 22/0,4 kV
PS 05-05-02	Žst. Valtice, DŘT
SO 04-16-01	T.ú. Boří les - Valtice, železniční spodek
SO 04-17-01	T.ú. Boří les - Valtice, železniční svršek
SO 05-16-01	Žst. Valtice, železniční spodek
SO 05-17-01	Žst. Valtice, železniční svršek
SO 95-17-01	Břeclav - Znojmo, výstroj trati
SO 04-16-02	Zast. Valtice - město, nástupiště
SO 04-17-02	T.ú. Boří les - Valtice, přejezd v km 87,739
SO 04-17-03	T.ú. Boří les - Valtice, přejezd v km 88,707
SO 04-17-04	T.ú. Boří les - Valtice, přejezd v km 89,964



SO 04-17-05	T.ú. Boří les - Valtice, přejezd v km 90,768
SO 04-17-06	T.ú. Boří les - Valtice, přejezd v km 92,575
SO 04-17-07	T.ú. Boří les - Valtice, přejezd v km 94,200
SO 04-19-01	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 88,436
SO 04-19-02	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 90,373
SO 04-19-03	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 91,634
SO 04-19-04	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 91,853
SO 04-19-05	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 92,568
SO 04-19-06	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 92,583
SO 04-19-07	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 92,939
SO 04-19-08	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 94,181
SO 04-19-08.1	T.ú. Boří les – Valtice, přejezd v km 94,200, propustek pod silnicí II/422
SO 04-19-08.2	T.ú. Boří les – Valtice, přejezd v km 94,200, propustek pod polní cestou
SO 04-19-09	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 94,941
SO 04-19-10	T.ú. Boří les - Valtice, Most v km 95,004
SO 04-19-11	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 95,402
SO 04-19-51	T.ú. Boří Les - Valtice, zárubní zeď km 93,8
SO 04-19-52	Zast. Valtice - město, opěrná zeď
SO 05-19-01	Žst. Valtice, Propustek v km 96,059
SO 04-06-21	T.ú. Boří les - Valtice, přeložka kabelu VO v km 94,200
SO 05-06-21	Žst. Valtice, úprava kabelového rozvodu nn EON u VB
SO 03-15-01	Žst. Boří les, technologický domek
SO 04-15-01	T.ú. Boří les - Valtice, zast. Valtice - město, technologický domek
SO 05-15-01	Žst. Valtice, technologická budova
SO 05-15-02	Žst. Valtice, kabelovod
SO 05-06-01	Žst. Valtice, EO V
SO 04-06-01	T.ú. Boří les - Valtice, zast. Valtice město, úprava rozvodů nn a osvětlení
SO 04-06-02	T.ú. Boří les - Valtice, zast. Valtice město, přípojka nn
SO 04-06-03	T.ú. Boří les - Valtice, přípojka nn pro PZS v km 89,964 a 90,768
SO 05-06-02	Žst. Valtice, úprava rozvodů nn a osvětlení
SO 95-06-01	Břeclav - Znojmo, napájení přenosových zařízení v žst.
SO 03-06-03	Žst. Boří les, uzemnění
SO 05-06-03	Žst. Valtice, uzemnění

## A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků.

PS 03-28-01	část A žst Boří les, navázání TZZ na SZZ a DOZ	SŽDC, s.o.
PS 05-28-01	část A žst Valtice, staniční zabezpečovací zařízení	SŽDC, s.o.
PS 05-28-01	část B žst Valtice, klimatizace místností technologie	SŽDC, s.o.
PS 04-28-01	T.ú. Boří les - Valtice, traťové zabezpečovací zařízení	SŽDC, s.o.
PS 03-14-01	Žst. Boří les, doplnění MK	SŽDC, s.o.
PS 04-14-01	T.ú. Boří les - Valtice, TK	SŽDC, s.o.
PS 05-14-01	Žst. Valtice, MK	SŽDC, s.o.
PS 05-14-01.1	žst.Valtice - TB, klimatizace sdělovací místnosti	SŽDC, s.o.
PS 95-14-01	Břeclav-Znojmo, DOK	SŽDC, s.o.
PS 95-14-01.2	Břeclav-Znojmo, DOK, úsek Boří Les - Valtice	SŽDC, s.o.
PS 95-14-02	Břeclav-Znojmo, přenosové zařízení	SŽDC, s.o.
PS 05-14-02	Žst. Valtice, EZS	SŽDC, s.o.
PS 05-14-03	Žst. Valtice, ASHS	SŽDC, s.o.
PS 05-14-04	Žst. Valtice, sdělovací zařízení	SŽDC, s.o.
PS 05-14-05	Žst. Valtice, telefonní zapojovač	SŽDC, s.o.
PS 04-14-02	zast. Valtice město, rozhlasové zařízení	SŽDC, s.o.
PS 05-14-06	Žst. Valtice, rozhlasové zařízení	SŽDC, s.o.
PS 05-14-07	Žst. Valtice, informační zařízení	SŽDC, s.o.
PS 05-14-08	Žst.Valtice, kamerový systém	SŽDC, s.o.
PS 05-14-09	Žst. Valtice, MRTS	SŽDC, s.o.
PS 95-14-03	Břeclav-Znojmo, TRS	SŽDC, s.o.
PS 03-05-01	Žst. Boří les, DD TSŽDC	SŽDC, s.o.
PS 05-05-01	Žst. Valtice, DD TSŽDC	SŽDC, s.o.
PS 95-05-01	Doplnění InS a klientů DD TSŽDC	SŽDC, s.o.
PS 03-07-01	Žst. Boří les, rozvodna nn	SŽDC, s.o.
PS 05-07-01	Žst. Valtice, rozvodna nn	SŽDC, s.o.
PS 05-07-02	Žst. Valtice, náhradní zdroj	SŽDC, s.o.
PS 05-07-03	Žst. Valtice, úprava trafostanice 22/0,4 kV	SŽDC, s.o.
PS 05-05-02	Žst. Valtice, DŘT	SŽDC, s.o.
SO 04-16-01	T.ú. Boří les - Valtice, železniční spodek	SŽDC, s.o.
SO 04-17-01	T.ú. Boří les - Valtice, železniční svršek	SŽDC, s.o.
SO 05-16-01	Žst. Valtice, železniční spodek	SŽDC, s.o.
SO 05-17-01	Žst. Valtice, železniční svršek	SŽDC, s.o.
SO 95-17-01	Břeclav - Znojmo, výstroj trati	SŽDC, s.o.
SO 04-16-02	Zast. Valtice - město, nástupiště	SŽDC, s.o.
SO 15-16-02	Žst. Hodonice, nástupiště	SŽDC, s.o.
SO 04-17-02	T.ú. Boří les - Valtice, přejezd v km 87,739	SŽDC, s.o.
SO 04-17-03	T.ú. Boří les - Valtice, přejezd v km 88,707	SŽDC, s.o.
SO 04-17-04	T.ú. Boří les - Valtice, přejezd v km 89,964	SŽDC, s.o.
SO 04-17-05	T.ú. Boří les - Valtice, přejezd v km 90,768	SŽDC, s.o.
SO 04-17-06	T.ú. Boří les - Valtice, přejezd v km 92,575	SŽDC, s.o.
SO 04-17-07	T.ú. Boří les - Valtice, přejezd v km 94,200	SŽDC, s.o.
SO 04-19-01	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 88,436	SŽDC, s.o.
SO 04-19-02	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 90,373	SŽDC, s.o.
SO 04-19-03	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 91,634	SŽDC, s.o.
SO 04-19-04	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 91,853	SŽDC, s.o.

SO 04-19-05	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 92,568	SŽDC, s.o.
SO 04-19-06	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 92,583	SŽDC, s.o.
SO 04-19-07	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 92,939	SŽDC, s.o.
SO 04-19-08	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 94,181	SŽDC, s.o.
SO 04-19-08.1	T.ú. Boří les – Valtice, přejezd v km 94,200, propustek pod silnicí II/422	SÚS JMK
SO 04-19-08.2	T.ú. Boří les – Valtice, přejezd v km 94,200, propustek pod polní cestou	SÚS JMK
SO 04-19-09	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 94,941	SŽDC, s.o.
SO 04-19-10	T.ú. Boří les - Valtice, Most v km 95,004	SŽDC, s.o.
SO 04-19-11	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 95,402	SŽDC, s.o.
SO 04-19-51	T.ú. Boří Les - Valtice, zárubní zeď km 93,8	SŽDC, s.o.
SO 04-19-52	Zast. Valtice - město, opěrná zeď	SŽDC, s.o.
SO 05-19-01	Žst. Valtice, Propustek v km 96,059	SŽDC, s.o.
SO 04-10-01	T.ú. Boří les - Valtice, přeložky sděl.kabelů SŽDC	SŽDC, s.o.
SO 04-10-02	T.ú. Boří les - Valtice, přeložky sděl.kabelů ostatních operátorů	Dle konkrétní ing. sítě
SO 05-10-01	Žst. Valtice, přeložky sděl.kabelů SŽDC	SŽDC, s.o.
SO 05-10-02	Žst. Valtice, přeložky sděl.kabelů ostatních operátorů	Dle konkrétní ing. sítě
SO 04-06-21	T.ú. Boří les - Valtice, přeložka kabelu VO v km 94,200	SŽDC, s.o.
SO 05-06-21	Žst. Valtice, úprava kabelového rozvodu nn EON u VB	SŽDC, s.o.
SO 95-00-01	T.ú. Břeclav - Znojmo, kácení, náhradní výsadby	SŽDC, s.o.
SO 04-21-01	T.ú. Boří les - Valtice, plynovody	Dle konkrétní ing. sítě
SO 04-22-01	T.ú. Boří les - Valtice, vodovody	Dle konkrétní ing. sítě
SO 04-27-01	T.ú. Boří les - Valtice, kanalizace	Dle konkrétní ing. sítě
SO 05-22-01	Žst. Valtice, vodovody	Dle konkrétní ing. sítě
SO 13-27-01	žst Božice u Znojma, kanalizace-vodovod poro reléový domek SO 13-15-04	SŽDC, s.o.
SO 03-15-01	Žst. Boří les, technologický domek	SŽDC, s.o.
SO 04-15-01	T.ú. Boří les - Valtice, zast. Valtice - město, technologický domek	SŽDC, s.o.
SO 05-15-01	Žst. Valtice, technologická budova	SŽDC, s.o.
SO 05-15-02	Žst. Valtice, kabelovod	SŽDC, s.o.
SO 05-06-01	Žst. Valtice, EOv	SŽDC, s.o.
SO 03-06-01	Žst. Boří les, přípojka nn	SŽDC, s.o.
SO 03-06-02	Žst. Boří les, úprava rozvodů nn	SŽDC, s.o.
SO 04-06-01	T.ú. Boří les - Valtice, zast. Valtice město, úprava rozvodů nn a osvětlení	SŽDC, s.o.
SO 04-06-02	T.ú. Boří les - Valtice, zast. Valtice město, přípojka nn	SŽDC, s.o.
SO 04-06-03	T.ú. Boří les - Valtice, přípojka nn pro PZS v km 89,964 a 90,768	SŽDC, s.o.
SO 05-06-02	Žst. Valtice, úprava rozvodů nn a osvětlení	SŽDC, s.o.
SO 95-06-01	Břeclav - Znojmo, napájení přenosových zařízení v žst.	SŽDC, s.o.
SO 03-06-03	Žst. Boří les, uzemnění	SŽDC, s.o.
SO 05-06-03	Žst. Valtice, uzemnění	SŽDC, s.o.

## A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Projekt stavby je vypracován v souladu s vyhl. č. 177/1995 Sb. o technických požadavcích na stavby.

## A.9 Členění projektové dokumentace

Dokumentace je členěna dle směrnice gen. ředitele.11/2006 – přílohy č. 2, změny č.1, dle části 3, s členěním na jednotlivé položky (včetně příloh)

<b>Část PD</b>	<b>Název části PD</b>
A	Průvodní zpráva
B	Souhrnná část
B.1	Souhrnná technická zpráva
B.1.2.1	Doplňkový geotechnický průzkum
B.2	Provozní a dopravní technologie
B.3	Vliv stavby na životní prostředí
B.3.1	Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí
B.3.2	Hluková studie
B.3.3	Zemědělská příloha
B.3.4	Lesní příloha
B.3.5	Dendrologický průzkum
B.4	Odolnost a zabezpečení stavby
B.4.1	BOZP
B.4.2	Požárně bezpečnostní řešení
B.5	Neobsazeno
B.6	Neobsazeno
B.7	Graf dynamického průběhu rychlostí
B.8	Dopravní opatření
B.9	Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL
C	Situace stavby
C.1	Přehledná situace oblasti stavby
C.2	Koordinační situace stavby
C.3	Situace stávajících inženýrských sítí
	Technologická část
D.1	Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení
D.1.2	Traťové zabezpečovací zařízení
D.2	Železniční sdělovací zařízení
D.2.1	Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
D.2.2	Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS)

D.2.3	Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)
D.2.4	Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)
D.2.5	Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
D.3	Silnoproudá technologie včetně DŘT
D.3.1	Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
D.3.2	Provozní rozvod silnoprůdu
	Stavební část
E.1	Inženýrské objekty
E.1.1	Železniční svršek a spodek
E.1.2	Nástupiště
E.1.3	Železniční přejezdy
E.1.4	Mosty, propustky a zdi
E.1.5	Ostatní inženýrské objekty (inž. sítě civilní , hydrotech. obj.)
	E.1.5.1 Přeložky sdělovacích zařízení
	E.1.5.2 Přeložky silnoprůdých zařízení mimodrážních
	E.1.5.3 Náhradní výsadby, kácení a vegetační úpravy
	E.1.5.4 Potrubní vedení
E.1.10	Protihlukové objekty
E.2	Pozemní stavební objekty
E.3	Energetická zařízení
E.3.4	Ohřev výměn (elektrický - EOv)
E.3.6	Rozvody vn, nn, osvětlení, DOÚO
E.3.8	Vnější uzemnění
F.	Zásady organizace výstavby
F.1	Technická zpráva organizace výstavby
F.2	Návrh havarijního plánu stavby
H.	Doklady
H.1	Doklady pro územní rozhodnutí_ závazná stanoviska
H.2	Vyjádření vlastníků a správců dotčených sítí
H.3	Vyjádření vlastníků dotčených pozemků
H.4	Doklady o projednání dokumentace s objednatelem
H.5	Doklady o projednání dokumentace - ostatní
I	Geodetická dokumentace
I.1	Technická zpráva
I.2	Majetkoprávní část
I.3	Geodetické a mapové podklady
G	Náklady a ekonomické hodnocení
G.1	Náklady

## A.10 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba revitalizace bude realizována v rámci operačního programu „Doprava“ a bude spolufinancována z fondů EU.

Výhledově je dle zadavatele uvažováno vybudovat na této trati elektrizační systémem 25kV, 50Hz.

Na stavbu revitalizace přímo navazuje stavba: „**Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2.stavba**“ – tato stavba je lokalizována v úseku Valtice – Mikulov.

Součástí stavby revitalizace jsou následující stavby přejezdů:

### **V úseku Boří Les – Valtice:**

- 1.stavba Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 87,739 a 88,707
- 2.stavba Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 89,964 a 90,768

### **Mimo stavbu revitalizace jsou plánovány tyto samostatné stavby přejezdů:**

- 6.stavba Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 111,247 a 114,129
- 7.stavba Zvýšení zabezpečení žel.přejezdu Břeclav - Znojmo v km 116,079 a 117,172
- 8.stavba Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 118,342 a 119,754
- 9.stavba Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 123,125 a 2,417 a 4,289

### **Plánované stavby ŘSD:**

#### **Přeložka silnice I/40 v úseku Valtice – obchvat**

Výhledový záměr ŘSD bude znamenat výraznou změnu polohy stávajícího přejezdu. V rámci Revitalizace trati Břeclav Znojmo bude přejezd rekonstruován ve stávající poloze. Výhledový záměr ŘSD do budoucna vyvolá kompletní stavební úpravu přejezdu (posun cca o 10m).

#### **Silnice I/55 Břeclav, obchvat**

V této stavbě dojde k vybudování mostního objektu v km 86,463500 trati Břeclav Znojmo a trati Boří Les – Lednice v km 0.419858. Obě stavby byly projektanty zkoordinovány.

Stavba revitalizace nevyvolává další související investice jiných subjektů.

## A.11 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládané zahájení stavby: Březen 2017  
Předpokládané ukončení stavby: Září 2017

## A.12 Seznam používaných zkratk

<b>Zkratka</b>	<b>Vysvětlení</b>
ASŘD	Automatizovaný systém řízení dopravy
BTS	Base Transceiver Station pro GSM-R
ČD	České dráhy, a.s.
ČOV	Čistička odpadních vod
ČT - PPT	Český Telecom - přenosové síť
ČT - TO	Český Telecom - místní síť
DK	Dopravní kancelář
DKV	Depo kolejových vozidel
DOK ČD	Dálkový optický kabel Českých drah
DOÚO	Dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DŘT	Dispečerská řídicí technika
ED ČD	Elektrodispečink Českých drah
EOV	Elektrický ohřev výměn
EPS	Elektrická požární signalizace
EPZ	Elektrické předtápěcí zařízení
EZS	Elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	Filtreační a kompenzační zařízení
GSMR	Mobilní operátor drážní telekom. sítě
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IDS	Integrovaný dopravní systém
IPO	Individuální protihluková opatření
MHD	Městská hromadná doprava
MRS	Místní rádiová síť
nn	Nízké napětí
NS	Napájecí stanice
NV	Napájecí vedení
PHS	Protihluková stěna
PS	Provozní soubor
R	Rozvodna
RS	Rozvodná skříň
SBBH	Správa budov a bytového hospodářství SŽDC
SEE	Správa energetiky a elektrotechniky SŽDC
SMT	Správa mostů a tunelů SŽDC
SO	Stavební objekt
SpS	Spínací stanice
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky SŽDC
ST	Správa tratí SŽDC
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení

SŽDC	Správa železniční dopravní cesty , s.o.
SŽDC OŘ	Správa železniční dopravní cesty, Oblastní ředitelství
SŽDC SSV	Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ
SŽE	Správa železniční energetiky
SŽT	Správa železničních telekomunikací
t.ú.	Trat'ový úsek
Terminál	Přestupní uzel
TNS	Trakční napájecí stanice
TR	Transformátor
TRS	Trat'ová rádiová síť
TS	Transformační stanice
TV	Trakční vedení
TZZ	Trat'ové zabezpečovací zařízení
VMO	Velký městský okruh
VTO	Venkovní telefonní objekt
ZOK ČD-T	Závěsný optický kabel Českých drah
ŽUB	Železniční uzel Brno

Vypracoval: Ing Martin Mráz

Datum:

květen 2016